

Số: /SXD-ATGT
V/v tham gia góp ý kiến Dự thảo
Quyết định ban hành Quy định tổ chức
giao thông đường bộ trên địa bàn
phường Nghĩa Lộ

Quảng Ngãi, ngày tháng 7 năm 2026

Kính gửi: UBND phường Nghĩa Lộ

Theo đề nghị của UBND phường Nghĩa Lộ tại Công văn số 2049/UBND - XD ngày 17/7/2026 về việc tham gia góp ý Dự thảo Quyết định ban hành Quy định tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn phường Nghĩa Lộ; sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Quyết định, Sở Xây dựng tham gia ý kiến như sau:

1. Về căn cứ pháp lý

Đề nghị cơ quan ban hành văn bản bổ sung một số văn bản quy phạm pháp luật có liên quan đến tổ chức giao thông và quản lý khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, cụ thể:

- Luật số 118/2025/QH15 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến An ninh, trật tự ngày 10 tháng 12 năm 2026 của Quốc Hội (có hiệu lực từ ngày 01/7/2026);

- Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31 tháng 12 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT- BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chèo hành khách và xe ô tô;

- Công văn số 5896/UBND-CNXD ngày 22/6/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về công tác quản lý kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Công văn số 4714/SXD-ATGT ngày 25/6/2026 của Sở Xây dựng về việc khẩn trương ban hành phương án tổ chức giao thông đường bộ.

- Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ hiện hành.

- Quyết định thuộc thẩm quyền của UBND cấp xã phải lấy ý kiến thành

viên UBND cấp xã.

2. Nội dung dự thảo Quyết định

- Dự thảo không có Điều 10, đề nghị bổ sung nội dung: “Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường chủ trì tham mưu UBND phường rà soát, đề xuất lắp đặt, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy định của pháp luật và phân cấp quản lý đường bộ hiện hành”.

Lý do: Phòng chuyên môn là cơ quan tham mưu cho UBND phường thực hiện chức năng quản lý nhà nước; việc quyết định tổ chức giao thông và lắp đặt hệ thống báo hiệu đường bộ thuộc thẩm quyền của cơ quan quản lý có thẩm quyền theo quy định của pháp luật .

- Tại Điều 2 dự thảo Quyết định trình bày “Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký” là không phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 67 Nghị định số 78/2025/NĐ-CP “*Văn bản phải xác định cụ thể ngày, tháng, năm có hiệu lực thi hành*”. Đồng thời, đề nghị cơ quan soạn thảo xác định lại thời điểm có hiệu lực thi hành của dự thảo Quyết định cho phù hợp, vì Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến an ninh, trật tự số 118/2025/QH15 có hiệu lực thi hành từ ngày 01 tháng 7 năm 2026.

- Trên cơ sở ý kiến thống nhất tại cuộc họp ngày 22/7/2026 tại UBND phường Cẩm Thành; theo đó, Sở Xây dựng và hai địa phương đã thống nhất một số nội dung tại khu vực Ngã 5 cũ, đề nghị dự thảo điều chỉnh một số nội dung như sau:

+ Điều chỉnh thời gian tại khoản 2 Điều 7 như sau: Tuyến đường cấm xe ô tô đi lại một chiều từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút.

+ Điều chỉnh thời gian tại khoản 3 Điều 8 như sau: Phân luồng xe ô tô lưu thông tại nút giao đường Nguyễn Công Phương - Trần Hưng Đạo (Ngã 5 cũ) theo khung giờ từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút.

- Tại Điều 3 dự thảo quy định “Giải thích từ ngữ” một số khái niệm như: cấm đỗ xe; cấm dừng xe và đỗ xe; cấm xe ô tô, đã được quy định trong Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và QCVN 41. Vì vậy, đề nghị cân nhắc bỏ hoặc dẫn chiếu quy định pháp luật hiện hành để tránh trường hợp sau này quy định thay đổi phải sửa Quyết định.

- Tại khoản 7 Điều 3 dự thảo quy định: “Trọng tải của ô tô tải là trọng lượng hàng hóa cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.” Đề nghị nghiên cứu lại, quy định này chưa thật sự chuẩn xác vì: Thuật ngữ “*trọng lượng hàng hóa cho phép tham gia giao thông*” không phải là thuật ngữ pháp lý thống nhất trong các văn bản hiện hành; khi tổ chức giao thông bằng biển báo cấm xe tải, hạn chế tải trọng thường căn cứ vào khối lượng chuyên chở cho phép tham gia giao thông hoặc khối lượng toàn bộ xe, tùy loại biển báo theo QCVN 41: 2024. Đặc biệt, trong dự thảo của phường Nghĩa Lộ, các quy định như: xe tải từ 3,5 tấn trở lên; xe tải từ 5

tấn trở lên; xe tải từ 7 tấn trở lên; xe tải từ 10 tấn trở lên; cần làm rõ là căn cứ theo khối lượng chuyên chở cho phép tham gia giao thông (trọng tải) hay khối lượng toàn bộ của xe, vì đây là hai chỉ tiêu hoàn toàn khác nhau và ảnh hưởng trực tiếp đến việc xử lý vi phạm.

- Khoản 8 Điều 3 tương tự như trên (*Biên bản họp đã thống nhất về phương án tổ chức giao thông giữa 02 phường Cẩm Thành và Nghĩa Lộ, tuyến đường thuộc ranh giới phường nào thì phường đó có trách nhiệm lập phương án tổ chức giao thông và thực hiện*)

- Tại khoản 1 Điều 5 dự thảo quy định “*Các tuyến đường cấm đỗ xe ô tô*” nhưng không quy định thời gian áp dụng. Theo quy định về báo hiệu đường bộ, việc cấm đỗ xe sẽ có hiệu lực 24 giờ/ngày, dẫn đến các hộ dân sinh sống dọc tuyến đường không được đỗ xe trên phần đường trước nhà. Đề nghị cơ quan soạn thảo đánh giá tác động đối với người dân, cơ sở kinh doanh và xem xét quy định thời gian cấm phù hợp hoặc bố trí các vị trí đỗ xe thay thế để bảo đảm tính khả thi khi triển khai thực hiện.

- Tại khoản 3 Điều 7 dự thảo quy định, tham gia ý kiến tương tự như khoản 1 Điều 5.

- Khoản 13 Điều 7 quy định các nội dung tại khoản 1, khoản 2 và khoản 7 không áp dụng từ ngày 01/6 đến ngày 31/8 hàng năm. Đề nghị đơn vị triển khai thực hiện thể hiện khoảng thời gian áp dụng từ ngày 01/6 đến ngày 31/8 hàng năm cụ thể trên biển báo.

- Nội dung Phân luồng xe ô tô lưu thông tại nút giao đường Nguyễn Công Phương - Trần Hưng Đạo (Ngã 5 cũ) theo Khoản 3 Điều 7: Hiện nay, nút giao Ngã năm cũ đang được đầu tư mở rộng, vì vậy kiến nghị đơn vị soạn thảo nghiên cứu khảo sát thực tế để tổ chức phân luồng xe ô tô hợp lý.

3. Về ngôn ngữ, kỹ thuật, trình tự soạn thảo văn bản

Đề nghị cơ quan soạn thảo thống nhất từ ngữ, cụ thể tại khoản 7, 8 Điều 3 dự thảo dùng từ “*Trọng tải*” tuy nhiên dự thảo quy định dùng từ “*tải trọng*”; kỹ thuật, trình tự soạn thảo và bố cục Quyết định phải đảm bảo quy định tại Nghị định số 30/2020/NĐ-CP ngày 05/3/2020 của Chính phủ.

Sở Xây dựng kính gửi Quý Phường nghiên cứu, chỉnh sửa./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Các đ/c Phó GD Sở;
- Các phòng: KCHT, VTPT;
- Lưu: VT, ATGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Đức Hương