

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Quảng Ngãi, ngày 22 tháng 7 năm 2026*

**BIÊN BẢN LÀM VIỆC**

**Phối hợp thực hiện việc tổ chức giao thông đối với các công trình đường bộ  
do các đơn vị quản lý của hai cơ quan, hai địa phương**

Hôm nay, vào lúc 8 giờ 00 phút ngày 22 / 7 /2026 tại phòng họp UBND phường Cẩm thành, chúng tôi cùng phối hợp thực hiện tổ chức giao thông đối với các công trình đường bộ do các đơn vị quản lý của hai cơ quan, hai địa phương quản lý, với các nội dung sau:

**I. THÀNH PHẦN THAM GIA**

**1. Đại diện Sở Xây dựng**

- |                           |                                           |
|---------------------------|-------------------------------------------|
| - Ông: Nguyễn Đức Hương   | Chức vụ: Phó Giám đốc Sở;                 |
| - Bà : Nguyễn Thị Mỹ Hạnh | Chức vụ: Trưởng phòng An toàn giao thông; |
| - Ông Nguyễn Phùng Nguyễn | Chức vụ: CV phòng An toàn giao thông;     |
| - Ông Huỳnh Tấn Tịnh      | Chức vụ: CV phòng An toàn giao thông;     |
| - Ông: Trần Văn Trị       | Chức vụ: CV phòng Quản lý KCHTXD;         |

**2. Đại diện Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh**

- |                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| - Ông: Bùi tấn Bảo | Chức vụ: Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|

**3. Đại diện UBND phường Nghĩa Lộ**

- |                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| - Ông: Nguyễn Văn Mạnh | Chức vụ: Phó trưởng phòng KTHTĐT |
|------------------------|----------------------------------|

**4. Đại diện UBND phường Cẩm Thành**

- |                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| - Ông: Hoàng Ngô Khánh Phúc | Chức vụ: PCT UBND phường Cẩm Thành |
|-----------------------------|------------------------------------|

**II. NỘI DUNG**

- Đồng chí chủ trì cuộc họp, nêu lý do cuộc họp, giới thiệu các thành phần tham dự. Để đảm bảo tính liên tục, đồng bộ trong tổ chức giao thông, phù hợp với mô hình chính quyền địa phương hai cấp, Sở Xây dựng làm việc với UBND phường Nghĩa Lộ, UBND phường Cẩm Thành về việc tổ chức giao thông đối với các công trình đường bộ do các đơn vị quản lý của hai cơ quan, hai địa phương liên quan.

Trên cơ sở Báo cáo của có phụ lục kèm theo của Sở Xây dựng đã cung cấp tại cuộc họp, Sở Xây dựng đề nghị có ý kiến đối với việc tổ chức giao thông đối với

các tuyến đường quản lý của hai địa phương, trách nhiệm của từng đơn vị để buổi làm việc đạt hiệu quả.

- Đại diện các cơ quan, đơn vị có ý kiến:

## **1. Ý kiến Phòng Cảnh sát giao thông- Công an tỉnh**

- Từ khi sáp nhập tỉnh, trong thời gian qua trên địa bàn trung tâm Quảng Ngãi (cũ) lưu lượng xe cộ tăng cao, về hạ tầng một số tuyến đường chưa đáp ứng, một số tuyến đường hư hỏng chưa sửa chữa kịp thời, vạch kẻ đường bị mờ (cụ thể tại nút giao đường QL1- Bà Triệu- Hoàng Sa- Trương Quang Trọng). Tuyến đường Nguyễn Tự Tân đoạn từ Phan Bội Châu đến đường Trương Định, đoạn đường tập trung nhiều quán ăn, cửa hàng kinh doanh, phát sinh tình trạng ô tô đỗ hai bên đường gây ách tắc giao thông cục bộ, thống nhất bổ sung biển cấm ô tô ngày chẵn, ngày lẻ. Phòng Cảnh sát giao thông đề nghị các địa phương sớm ban hành tổ chức giao thông để thực hiện nhằm giảm tải lưu lượng xe cộ, đảm bảo an toàn giao thông.

## **2. Ý kiến của UBND phường Cẩm Thành**

+ Tuyến đường Nguyễn Tự Tân đoạn từ Phan Bội Châu đến đường Trương Định, đoạn đường tập trung nhiều quán ăn, cửa hàng kinh doanh, phát sinh tình trạng ô tô đỗ hai bên đường gây ách tắc giao thông cục bộ, thống nhất bổ sung biển cấm ô tô ngày chẵn, ngày lẻ.

+ Tuyến đường Phan Bội Châu đoạn từ Hai Bà Trưng đến Trần Hưng Đạo giữ nguyên tổ chức giao thông theo Quyết định số 33/2021/QĐ-UBND: Tuyến đường cấm xe ô tô có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút (khoản 7 Điều 7 Quyết định số 33/2021/QĐ-UBND).

+Tuyến đường Nguyễn Công Phương (Nguyễn Công Phương- Phan Chu Trinh- Trần Hưng Đạo-Nguyễn Nghiêm), Thống nhất điều chỉnh: Tháo bỏ biển báo cấm ô tô theo giờ trên đường Nguyễn Công Phương đoạn từ nút giao Trần Quang Diệu - Nguyễn Công Phương đến Ngã 5 (cũ); Thống nhất bổ sung biển báo cấm rẽ trái theo giờ (từ 16 giờ 30 đến 17 giờ 30) từ đường Nguyễn Công Phương (hướng phía tây xuống phía đông) đến đường Trần Hưng Đạo, vị trí đặt biển báo cấm rẽ trái (theo giờ) giữa hai nhà số 69 và 71 đường Nguyễn Công Phương; và nhắc lại biển báo rẽ trái (theo giờ) trước nút vào Ngã 5 (cũ) vị trí đặt biển báo cấm rẽ trái (theo giờ) giữa hai nhà số 05 và 07 đường Nguyễn Công Phương, đồng thời điều chỉnh thời gian biển cấm ô tô rẽ trái từ đường Phan Bội Châu vào Trần Hưng Đạo theo khung giờ (từ 16 giờ 30 đến 17 giờ 30).

+ Tuyến đường Phan Chu Trinh đoạn từ Phan Đình Phùng đến Ngã 5 (cũ), thống nhất điều chỉnh: Giữ nguyên 3 khung giờ cấm cũ nhưng điều chỉnh phạm vi ngày áp dụng thành từ thứ Hai đến thứ Sáu (thay thế cho biển cấm từ thứ Hai đến thứ Bảy).

+ Tuyến đường Nguyễn Du đoạn từ Cao Bá Quát đến Trương Quang Trọng (suốt tuyến): theo Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026 của UBND tỉnh giao cho UBND phường Cẩm Thành quản lý suốt tuyến. Thống nhất điều chỉnh cấm ô tô ngày chẵn, ngày lẻ và cấm đỗ ô tô, cấm ô tô tải từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút.

+ Theo Công văn số 516/UBND-CNXD, UBND tỉnh giao cho UBND phường Cẩm Thành quản lý 05 tuyến đường có ranh giới tiếp giáp với phường Nghĩa Lộ, do vậy phường sẽ nghiên cứu tổ chức giao thông trên các tuyến này để ban hành thực hiện.

+ Đối với các tuyến đường có ranh giới tiếp giáp với 2 phường, trên cơ sở thống nhất của Sở Xây dựng về phương án tổ chức giao thông giữa 2 phường, phường Cẩm Thành sẽ nghiên cứu đưa vào phương án tổ chức giao thông của phường để thực hiện.

### **3. Ý kiến của Trưởng Phòng An toàn giao thông**

- Thống nhất các nội dung:

+ Đối với các 05 tuyến đường UBND tỉnh giao phường Cẩm Thành quản lý tại Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026. UBND phường Cẩm Thành có trách nhiệm tổ chức giao thông và thực hiện.

+ Đối với các tuyến đường có ranh giới tiếp giáp với 2 phường, trên cơ sở thống nhất của Sở Xây dựng về phương án tổ chức giao thông giữa 2 phường, tuyến đường thuộc ranh giới phường nào thì phường đó có trách nhiệm lập phương án tổ chức giao thông và thực hiện.

+ Thống nhất ý kiến của phường Cẩm Thành với các nội dung trên.

### **4. Ý kiến Phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng**

- Thống nhất các nội dung:

+ Đối với các 05 tuyến đường UBND tỉnh giao phường Cẩm Thành quản lý tại Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026. UBND phường Cẩm Thành có trách nhiệm tổ chức giao thông và thực hiện.

+ Đối với các tuyến đường có ranh giới tiếp giáp với 2 phường, trên cơ sở thống nhất của Sở Xây dựng về phương án tổ chức giao thông giữa 2 phường, tuyến đường thuộc ranh giới phường nào thì phường đó có trách nhiệm lập phương án tổ chức giao thông và thực hiện.

### **3. Kết luận:**

Trên cơ sở các ý kiến tham gia cuộc họp, đồng chí chủ trì cuộc họp kết luận như sau:

- Sở Xây dựng ghi nhận và đánh giá cao sự chủ động của các phòng chuyên môn thuộc Sở phối hợp với các đơn vị, địa phương liên quan trong việc thực hiện tổ chức giao thông đối với các tuyến đường quản lý của hai địa phương, rà soát

đánh giá tình hình giao thông qua đó kịp thời tham mưu các giải pháp điều chỉnh tổ chức giao thông phù hợp.

- Sở Xây dựng thống nhất các nội dung sau:

+ Tuyến đường Nguyễn Tự Tân đoạn từ Phan Bội Châu đến đường Trương Định, đoạn đường tập trung nhiều quán ăn, cửa hàng kinh doanh, phát sinh tình trạng ô tô đỗ hai bên đường gây ách tắc giao thông cục bộ, thống nhất bổ sung biển cấm ô tô ngày chẵn, ngày lẻ.

+ Tuyến đường Phan Bội Châu đoạn từ Hai Bà Trưng đến Trần Hưng Đạo giữ nguyên tổ chức giao thông theo Quyết định số 33/2021/QĐ-UBND: Tuyến đường cấm xe ô tô có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút (khoản 7 Điều 7 Quyết định số 33/2021/QĐ-UBND).

+Tuyến đường Nguyễn Công Phương (Nguyễn Công Phương- Phan Chu Trinh- Trần Hưng Đạo-Nguyễn Nghiêm), Thống nhất điều chỉnh: Tháo bỏ biển báo cấm ô tô theo giờ trên đường Nguyễn Công Phương đoạn từ nút giao Trần Quang Diệu - Nguyễn Công Phương đến Ngã 5 (cũ); Thống nhất bổ sung biển báo cấm rẽ trái theo giờ (từ 16 giờ 30 đến 17 giờ 30) từ đường Nguyễn Công Phương (hướng phía tây xuống phía đông) đến đường Trần Hưng Đạo, vị trí đặt biển báo cấm rẽ trái (theo giờ) giữa hai nhà số 69 và 71 đường Nguyễn Công Phương; và nhắc lại biển báo rẽ trái (theo giờ) trước nút vào Ngã 5 (cũ) vị trí đặt biển báo cấm rẽ trái (theo giờ) giữa hai nhà số 05 và 07 đường Nguyễn Công Phương, đồng thời điều chỉnh thời gian biển cấm ô tô rẽ trái từ đường Phan Bội Châu vào Trần Hưng Đạo theo khung giờ (từ 16 giờ 30 đến 17 giờ 30).

+ Tuyến đường Phan Chu Trinh đoạn từ Phan Đình Phùng đến Ngã 5 (cũ), thống nhất điều chỉnh: Giữ nguyên 3 khung giờ cấm cũ nhưng điều chỉnh phạm vi ngày áp dụng thành từ thứ Hai đến thứ Sáu (thay thế cho biển cấm từ thứ Hai đến thứ Bảy).

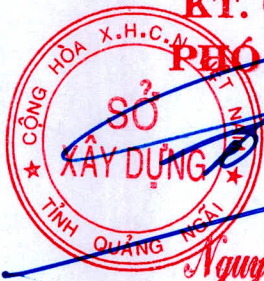
+ Tuyến đường Nguyễn Du đoạn từ Cao Bá Quát đến Trương Quang Trọng (suốt tuyến): theo Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026 của UBND tỉnh giao cho UBND phường Cẩm Thành quản lý suốt tuyến. Thống nhất điều chỉnh cấm ô tô ngày chẵn, ngày lẻ và cấm đỗ ô tô, cấm ô tô tải từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút.

+ Đối với các 05 tuyến đường UBND tỉnh giao phường Cẩm Thành quản lý tại Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026. UBND phường Cẩm Thành có trách nhiệm tổ chức giao thông và thực hiện.

+ Đối với các tuyến đường có ranh giới tiếp giáp với 2 phường, trên cơ sở thống nhất của Sở Xây dựng về phương án tổ chức giao thông giữa 2 phường, tuyến đường thuộc ranh giới phường nào thì phường đó có trách nhiệm lập phương án tổ chức giao thông và thực hiện.

Biên bản được lập vào lúc 10 giờ 00 cùng ngày và đã được thông qua, các bên tham gia cùng thống nhất ký tên. Biên bản được lập thành 04 bản, mỗi bên tham gia giữ một bản./.

ĐẠI DIỆN  
SỞ XÂY DỰNG  
KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



*Nguyễn Đức Hương*

ĐẠI DIỆN  
UBND PHƯỜNG  
NGHĨA LỘ

*Nguyễn Văn Mạnh*

*Nguyễn Văn Mạnh*

ĐẠI DIỆN  
PHÒNG CSGT

*Đoàn Văn Lưu*

ĐẠI DIỆN  
UBND PHƯỜNG  
CẨM THÀNH

*Hoàng Ngọc Khánh Phúc*

*Hoàng Ngọc Khánh Phúc*

