

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy định tổ chức giao thông đường bộ
trên địa bàn phường Nghĩa Lộ**

ỦY BAN NHÂN DÂN PHƯỜNG NGHĨA LỘ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15;

Căn cứ Luật Đường bộ số 35/2024/QH15;

Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 10 Luật có liên quan đến An ninh, trật tự số 118/2025/QH15;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Nghị định số 241/2026/NĐ-CP ngày 26/6/2026 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị định 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ Quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06/6/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưỡi chở hành khách và xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 52/2026/QĐ-UBND ngày 14/5/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi ban hành Quy định về quản lý đường bộ, trình tự, thủ tục chấp thuận thiết kế và cấp phép thi công nút giao đối với đường bộ đang khai thác thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi;

Căn cứ Quyết định số 1935/QĐ-UBND ngày 29/7/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về việc giao tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ cho UBND phường Nghĩa Lộ quản lý, sử dụng, khai thác và bảo trì;

Căn cứ Công văn số 516/UBND-CNXD ngày 19/01/2026 của UBND tỉnh về việc quản lý, khai thác, bảo trì và lập danh mục tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường địa phương có tìm đường là ranh giới của 02 xã, phường;

Căn cứ Công văn số 5896/UBND-CNXD ngày 22/6/2026 của UBND tỉnh Quảng Ngãi về công tác quản lý kết cấu hạ tầng đường bộ trên địa bàn tỉnh và Công văn số 4714/SXD-ATGT ngày 25/6/2026 của Sở Xây dựng về việc khẩn trương ban hành phương án tổ chức giao thông đường bộ;

Theo đề nghị của Trưởng Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường tại Tờ trình số 783/TTr-PKTHĐT ngày 12/8/2026 và ý kiến thống nhất của tập thể thành viên UBND phường.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn phường Nghĩa Lộ.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND và UBND phường; Trưởng các phòng: Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị; Văn hoá – Xã hội phường; Trưởng Công an phường và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- UBND tỉnh (B/cáo);
- Công an tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- TT Đảng uỷ, TT HĐND phường;
- UBMTTQVN phường;
- CT, các PCT UBND phường;
- Các Phòng, Trung tâm, Trạm thuộc UBND phường;
- Các Trường MN, TH, THCS thuộc phường;
- Tổ trưởng các TDP;
- Trang thông tin điện tử phường;
- VPUB: C, P.CVP, CV(XD);
- Lưu: VT, KTHĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trần Đình Trường

QUY ĐỊNH

Tổ chức giao thông đường bộ trên địa bàn phường Nghĩa Lộ
(Kèm theo Quyết định số 2104/QĐ-UBND ngày 13 tháng 8 năm 2026
của Ủy ban nhân dân phường Nghĩa Lộ)

Chương I QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy định này quy định các tuyến đường cấm dừng xe, cấm đỗ xe ô tô, cấm ô tô đi lại, nơi đỗ xe ô tô con, xe taxi, phân luồng giao thông, lắp đặt, quản lý hệ thống báo hiệu đường bộ trên địa bàn phường Nghĩa Lộ.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy định này áp dụng đối với tất cả các loại phương tiện tham gia giao thông, người điều khiển phương tiện; tổ chức, cá nhân hoạt động sản xuất kinh doanh có liên quan đến hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn phường Nghĩa Lộ (trừ các loại xe ưu tiên theo quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ).

Điều 3. Giải thích từ ngữ

1. Phía Đông, Tây, Nam, Bắc được xác định theo trục ngang hướng từ Đông sang Tây và trục dọc hướng từ Bắc vào Nam.

2. Nơi đỗ xe ô tô, xe taxi được xác định theo chiều dọc của mặt đường từ vị trí lề đường, hè phố, bó vỉa trở ra tìm đường đảm bảo cho xe ô tô, xe taxi đỗ theo chiều dọc hoặc lệch góc 30^0 so với mặt cắt ngang của đường và không gây cản trở, nguy hiểm cho giao thông.

3. Cấm tải trọng xe ô tô là việc cấm xe ô tô tải có khối lượng chuyên chở hàng hóa cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lớn hơn một trị số nhất định.

4. Tải trọng của ô tô khách xác định theo số ghế ngồi hoặc nằm được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (kể cả người lái).

Điều 4. Quy định về xử lý vi phạm

1. Mọi hành vi vi phạm Quy định này đều phải được phát hiện kịp thời và xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

2. Các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông đường bộ được xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

Chương II

QUY ĐỊNH VỀ TỔ CHỨC GIAO THÔNG

Điều 5. Tuyến đường cấm đỗ xe, cấm dừng xe và đỗ xe

1. Các tuyến đường cấm đỗ xe:

a) Đường Trần Hưng Đạo: Đoạn từ đường Phan Bội Châu đến nút giao thông Ngã 5 cũ;

b) Đường Trần Cẩm: Đoạn từ đường Bà Triệu đến số nhà 56;

c) Đường Lý Thánh Tông: Bên trái tuyến, đoạn từ đường Nguyễn Chí Thanh đến đường Nguyễn Trường Tộ (hướng từ Đông sang Tây). Bên phải tuyến, đoạn từ đường Nguyễn Chí Thanh đến Cổng Nhà máy nước khoáng Thạch Bích; đoạn từ Cổng Nhà máy Bia Sài Gòn đến ngã tư tiếp giáp (hướng từ Đông sang Tây);

d) Đường Võ Tùng: Đoạn từ đường Bà Triệu đến đường Cẩm Thành.

đ) Đường Trần Quang Diệu.

2. Các tuyến đường cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 3,5 tấn trở lên dừng xe và đỗ xe từ 06 giờ 00 phút đến 22 giờ 00 phút:

a) Đường An Dương Vương: Đoạn từ đường Hai Bà Trưng đến đường Phạm Quang Ảnh.

b) Đường Đoàn Khắc Cung.

3. Cấm đỗ xe ô tô ngày chẵn, ngày lẻ:

a) Đường Trần Hưng Đạo: Đoạn từ đường Phan Bội Châu đến nút giao với đường Hùng Vương - Trần Toại;

b) Đường Quang Trung: Đoạn từ đường Hai Bà Trưng đến giáp ranh giới phường Cẩm Thành;

c) Đường Nguyễn Tự Tân: Đoạn từ ranh giới phường Cẩm Thành đến đường Trương Định.

d) Ngày chẵn, ngày lẻ được thực hiện theo ngày dương lịch trong tháng trên cơ sở nguyên tắc: Phía đường có số nhà chẵn sẽ cấm đỗ xe ô tô ngày chẵn; phía đường có số nhà lẻ sẽ cấm đỗ xe ô tô ngày lẻ.

4. Cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 5 tấn trở lên đỗ xe trên tuyến đường Trần Cẩm: Đoạn từ Hẻm 56 đến đường Trương Quang Trọng.

Điều 6. Tuyến đường quy định nơi đỗ xe taxi

1. Phía Nam đường Hùng Vương: Đoạn từ hẻm 182 đến số nhà 196.

2. Phía Bắc đường Nguyễn Chánh: Đoạn từ Trường Cao đẳng y tế Đặng Thùy Trâm đến Ga Quảng Ngãi.

3. Phía Tây đường Lê Hữu Trác: Đoạn từ đường nội bộ phía Bắc đến đường nội bộ phía Nam Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ngãi (trừ phạm vi công).

4. Phía Bắc đường An Dương Vương: Đoạn từ đường Hai Bà Trưng đến đường Phạm Quang Ảnh (sau Trường THCS - THPT Tôn Đức Thắng); từ đường Chu Văn An đến đường Nguyễn Khuyến (khu nhà cán bộ, công nhân viên Công ty TNHH MTV lọc hóa dầu Bình Sơn).

5. Phía Bắc đường Lý Thánh Tông: Đối diện Nhà máy bánh kẹo Biscafun.

Điều 7. Tuyến đường, cầu cấm xe ô tô đi lại, cấm rẽ phải, rẽ trái, cấm quay đầu xe và quy định hoạt động đối với các loại xe chuyên dụng

1. Tuyến đường cấm xe ô tô đi lại từ 6 giờ 30 phút đến 7 giờ 00 phút, từ 10 giờ 30 phút đến 11 giờ 00 phút, từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút vào các ngày từ thứ Hai đến thứ Sáu trong tuần: Đường Trương Định: Đoạn từ đường Nguyễn Bình Khiêm đến đường Nguyễn Tự Tân.

2. Tuyến đường cấm xe ô tô đi lại một chiều từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút: Đường Trần Hưng Đạo, cấm xe ô tô đi lại một chiều hướng từ Tây sang Đông: Đoạn từ đường Phan Bội Châu đến nút giao thông Ngã 5 cũ.

3. Tuyến đường cấm xe ô tô khách và ô tô tải đi lại: Đường Tôn Đức Thắng: Đoạn từ đường Bà Triệu đến đường Quang Trung.

4. Tuyến đường cấm xe ô tô khách trên 16 chỗ ngồi và xe ô tô tải có tải trọng từ 5 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút:

a) Đường Hùng Vương: Đoạn từ ranh giới phường Cẩm Thành đến nút giao với đường Hùng Vương - Trần Hưng Đạo - Trần Toại.

b) Đường Trương Định: Đoạn từ đường Hùng Vương đến đường Hai Bà Trưng.

c) Đường Quang Trung: Đoạn từ đường Hai Bà Trưng đến ranh giới phường Cẩm Thành.

d) Đường Võ Tùng: Đoạn từ đường Bà Triệu đến đường Cẩm Thành.

đ) Đường Mạc Đĩnh Chi; đường Trần Cẩm; đường Trần Quang Diệu.

6. Tuyến đường cấm xe ô tô khách từ 29 chỗ ngồi hoặc nằm trở lên và xe ô tô tải có tải trọng từ 7 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút: Đường Trương Quang Trọng.

7. Tuyến đường cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút: Đường Nguyễn Đình Chiểu.

8. Tuyến đường cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 18 giờ 00 phút: Đường Phan Bội Châu (đoạn từ Hai Bà Trưng đến ranh giới phường Cẩm Thành).

9. Tuyến đường cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại: Đường An Dương Vương (đoạn từ đường Trương Định đến đường Trần Cao Vân).

10. Tuyến đường cấm xe ô tô tải có tải trọng từ 10 tấn trở lên đi lại từ 06 giờ 00 phút đến 21 giờ 00 phút: Đường Nguyễn Công Phương và đường Chu Văn An (tại vòng xoay Ngã 5 mới) hướng về Trung tâm phường.

11. Cấm ô tô tải có tải trọng từ 5 tấn trở lên đi lại đường Tôn Đức Thắng: Đoạn từ đường Quang Trung đến đường Trần Quốc Toản.

12. Tuyến đường cấm ô tô rẽ trái, rẽ phải: Cấm xe ô tô đi trên đường Tôn Đức Thắng theo hướng từ Tây sang Đông rẽ trái tại nút giao đường Quang Trung - Tôn Đức Thắng.

13. Đường Mạc Đĩnh Chi: Đoạn từ đường Phan Bội Châu đến đường Nguyễn Cư Trinh: Cấm xe ô tô đi lại một chiều theo hướng từ đường Nguyễn Cư Trinh đến đường Phan Bội Châu theo các khung giờ từ 11 giờ 00 phút đến 11 giờ 30 phút, từ 17 giờ 00 phút đến 17 giờ 30 phút vào các ngày từ thứ Hai đến thứ Sáu trong tuần.

14. Đối với các loại xe chuyên dụng:

a) Các loại xe phục vụ hoạt động thông tin liên lạc; duy tu, bảo dưỡng hệ thống điện, nước công cộng; duy tu, sửa chữa đường bộ; thu gom rác thải được đi lại 24 giờ/24 giờ trên tất cả các tuyến đường có quy định cấm tại Điều 7 Quy định này;

b) Các loại xe phục vụ hoạt động thông công, hút chất thải, chăm sóc cây xanh, tưới nước chống bụi công cộng; bơm bê tông công trình dân dụng được đi lại trên tất cả các tuyến đường có quy định cấm tại Điều 7 Quy định này từ 00 giờ 00 phút đến 06 giờ 00 phút, từ 08 giờ 00 phút đến 10 giờ 30 phút, từ 12 giờ 00 phút đến 13 giờ 00 phút, từ 14 giờ 00 phút đến 16 giờ 00 phút, từ 18 giờ 00 phút đến 24 giờ 00 phút.

15. Nội dung quy định tại khoản 1, khoản 13 Điều này không áp dụng trong khoảng thời gian từ ngày 01/6 đến ngày 31/8 hàng năm.

Điều 8. Quy định riêng đối với các loại xe chuyên dụng, xe buýt và xe có gắn biển hiệu “XE Ô TÔ VẬN TẢI KHÁCH DU LỊCH”

Ngoài việc chấp hành các quy tắc giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật, các loại xe chuyên dụng, xe buýt và xe có gắn biển hiệu “XE Ô TÔ VẬN TẢI KHÁCH DU LỊCH” được phép đi lại trên địa bàn theo quy định cụ thể như sau:

a) Các loại xe phục vụ hoạt động thông tin liên lạc; duy tu, bảo dưỡng hệ thống điện, nước công cộng; duy tu, sửa chữa đường bộ; thu gom rác thải được đi lại 24 giờ/24 giờ trên tất cả các tuyến đường có quy định cấm tại Quy định này;

b) Các loại xe chuyên dụng phục vụ công ích đô thị như hoạt động thông công, hút chất thải, chăm sóc cây xanh, tưới nước chống bụi công cộng...; xe bơm bê tông công trình dân dụng được đi lại trên tất cả các tuyến đường có quy định cấm tại Quy định này (trừ các khung giờ: Buổi sáng từ 06 giờ 30 phút đến 08 giờ 00 phút, từ 10 giờ 30 phút đến 12 giờ 00 phút; Buổi chiều từ 13 giờ 00 phút đến 14 giờ 00 phút, từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút);

c) Xe buýt, xe ô tô kinh doanh vận tải khách du lịch có gắn biển hiệu “XE Ô TÔ VẬN TẢI KHÁCH DU LỊCH” được phép đi lại trên các tuyến đường, hành trình, lịch trình và vị trí đón, trả khách đã được cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền phê duyệt hoặc chấp thuận theo quy định.

Điều 9. Luồng, chiều đường đi đối với các loại xe ô tô đi qua phường Nghĩa Lộ; phân luồng xe ô tô lưu thông tại nút giao đường Nguyễn Công Phương - Trần Hưng Đạo và phân tuyến xe ô tô lưu thông một số nút giao có liên quan

1. Xe ô tô các loại đi qua phường Nghĩa Lộ theo hướng từ Bắc vào Nam và ngược lại đi từ Nam ra Bắc trên các tuyến đường: Đường Bà Triệu - đường Hai Bà Trưng - đường Nguyễn Chí Thanh - đường Hoàng Văn Thụ - đường Nguyễn Trãi - đường Lê Lợi (*ranh giới phường Cẩm Thành*).

2. Xe ô tô các loại đi vào phường Nghĩa Lộ được đi trên tất cả các tuyến đường, cầu không có quy định cấm theo Điều 7 Quy định này.

3. Phân luồng xe ô tô lưu thông tại nút giao đường Nguyễn Công Phương - Trần Hưng Đạo (Ngã 5 cũ) theo khung giờ từ 16 giờ 30 phút đến 17 giờ 30 phút:

a) Cấm ô tô rẽ trái: Xe ô tô đi trên đường Nguyễn Công Phương, hướng từ Ngã 5 mới về Trung tâm đến nút giao Ngã 5 cũ sẽ được hiệu lệnh cấm rẽ trái sang Trần Hưng Đạo;

b) Xe ô tô đi trên đường Trần Hưng Đạo hướng từ nút giao với đường Hùng Vương - Trần Toại đến nút giao với đường Phan Bội Châu sẽ được hiệu lệnh rẽ trái sang đường Phan Bội Châu.

Điều 10. Lắp đặt, quản lý công trình báo hiệu đường bộ

1. Trên các tuyến đường cấm dừng xe, cấm đỗ xe ô tô, cấm ô tô đi lại, nơi đỗ xe ô tô con, xe taxi và phân luồng giao thông theo Quy định này phải được lắp đặt đầy đủ biển báo hiệu đường bộ, sơn vạch kẻ đường theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ.

2. Đối với các tuyến đường hẻm, đường nhánh, đường khối phố giao nhau với các tuyến đường, đoạn đường có quy định cấm xe ô tô đi lại theo Điều 7 Quy định này, Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường có trách nhiệm rà soát, cấm biển báo hiệu đường bộ phù hợp tại nơi giao nhau để người điều khiển xe ô tô biết, chấp hành.

3. Trường hợp cần hạn chế xe ô tô đi lại ngoài quy định tại Điều 7 Quy định này để phục vụ thi công, nâng cấp đường trên các tuyến đường đô thị trong thời gian nhất định thì Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường tham mưu, đề xuất UBND phường thực hiện cấm biển báo hiệu đường bộ theo quy định.

Chương III TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Điều 11. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân

1. Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan hướng dẫn tổ chức thực hiện và kiểm tra, giám sát việc chấp hành nội dung của Quy định này.
- Chủ trì tham mưu UBND phường rà soát, đề xuất lắp đặt, điều chỉnh hệ thống báo hiệu đường bộ theo quy định của pháp luật và phân cấp quản lý đường bộ hiện hành.

2. Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, Công an phường: Bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, và các lực lượng Cảnh sát khác trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao tổ chức tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm Quy định này theo quy định của pháp luật.

3. Phòng Văn hóa – Xã hội phường, Trung tâm Cung ứng Dịch vụ công phường theo chức năng, nhiệm vụ tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và triển khai nội dung Quy định này đến cán bộ, nhân dân và các tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn phường Nghĩa Lộ để thực hiện theo đúng Quy định này.

4. Tổ trưởng các tổ dân phố trên địa bàn phường: phối hợp với các Phòng chuyên môn của phường tuyên truyền, phổ biến, quán triệt và triển khai nội dung Quy định này đến cán bộ, nhân dân và các tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tổ dân phố để thực hiện theo đúng Quy định này.

Điều 12. Trách nhiệm thi hành

Trong quá trình thực hiện nếu có vướng mắc phát sinh thì các cơ quan, đơn vị có liên quan báo cáo UBND phường (*qua Phòng Kinh tế, Hạ tầng và Đô thị phường*) để được xem xét, giải quyết theo thẩm quyền./.
